

設備財包括・技提包括の保険料計算例

案件例1

【仕向国・支払国】マレーシア(Cカテ)	【バイヤー格付】GE格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年7月25日	【LS予定日】2005年8月15日
【決済条件】100% LC at sight	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/7/25						
LS予定日	2005/8/15						
ユーザンス期間	30日						
(予定due)	(2005/9/14)						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	80.0%	78,400,000	387日	0.173%	169,540	
	信用	80.0%	78,400,000				
船後 (L/C)	非常	97.5%	97,500,000	30日	0.081%	81,000	
	信用	90.0%	90,000,000				
合計保険料						250,540	

<適用料率>

(船前) $0.000214 \times 387日 + 0.090 = 0.172818 \rightarrow 0.173$
 (船後) $0.001592 \times 30日 + 0.033 = 0.08076 \rightarrow 0.081$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.173\% = 169,540$
 (船後) $100,000,000 \times 0.081\% = 81,000$

案件例2(最低保険料期間を適用するケース)

【仕向国・支払国】台湾(Bカテ)	【バイヤー格付】EE格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年4月15日	【LS予定日】2004年4月26日
【決済条件】100% D/A 90 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/4/15						
LS予定日	2004/4/26						
ユーザンス期間	90日						
(予定due)	(2004/7/25)						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	80.0%	78,400,000	12日	0.056%	54,880	
	信用	80.0%	78,400,000				
船後 (D/A)	非常	97.5%	97,500,000	90日	0.096%	96,000	
	信用	90.0%	90,000,000				
合計保険料						150,880	

<適用料率>

(船前) $0.000123 \times 30日 + 0.052 = 0.05569 \rightarrow 0.056$
 (船後) $0.000868 \times 90日 + 0.018 = 0.09612 \rightarrow 0.096$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.056\% = 54,880$
 (船後) $100,000,000 \times 0.096\% = 96,000$

案件例3(船後信用をてん補しないケース)

【仕向国・支払国】タイ(Dカテ)	【バイヤー格付】EC格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年5月3日	【LS予定日】2004年6月18日
【決済条件】100% 2004年9月30日確定日払い(TT)	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/3						
LS予定日	2004/6/18						
ユーザンス期間	-						
(予定due)	2004/9/30						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	80.0%	78,400,000	47日	0.142%	139,160	
	信用	80.0%	78,400,000				
船後 (T/T)	非常	97.5%	97,500,000	104日	0.272%	272,000	
	信用	-	-				
合計保険料						411,160	

<適用料率>

(船前) $0.000304 \times 47日 + 0.128 = 0.142288 \rightarrow 0.142$
 (船後) $(0.002317 \times 104日 + 0.048) \times 0.94(*) = 0.27162992 \rightarrow 0.272$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.94 \times 0.975 / 0.975 + (1 - 0.94) \times 0 / 0.9 = 0.94$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.142\% = 139,160$
 (船後) $100,000,000 \times 0.272\% = 272,000$

案件例4(複数ユーザンスのケース①)

【仕向国・支払国】フィリピン(Fカテ)	【バイヤー格付】EA格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年6月12日	【LS予定日】2004年7月31日
【決済条件】50%…LC 60 days after B/L date、50%…LC 120 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日		2004/6/12					
LS予定日		2004/7/31					
ユーザンス期間		120日					
(予定due)		(2004/11/28)					
てん補区分		保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	98,000,000	80.0%	78,400,000	50日	0.207%	202,860
	信用		80.0%	78,400,000			
船後(L/C)	非常	100,000,000	97.5%	97,500,000	120日	0.482%	482,000
	信用		90.0%	90,000,000			
合計保険料							684,860

<適用料率>

(船前) $0.000438 \times 50日 + 0.185 = 0.2069 \rightarrow 0.207$
 (船後) $0.003428 \times 120日 + 0.071 = 0.48236 \rightarrow 0.482$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.207\% = 202,860$
 (船後) $100,000,000 \times 0.482\% = 482,000$

案件例5(複数ユーザンス案件のケース②)…一部信用てん補の場合)

【仕向国・支払国】フィリピン(Fカテ)	【バイヤー格付】EF格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年6月12日	【LS予定日】2004年7月31日
【決済条件】50%…LC 60 days after B/L date、50%…TT 120 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日		2004/6/12					
LS予定日		2004/7/31					
ユーザンス①期間		120日					
(予定due①)		(2004/11/28)					
ユーザンス②期間		120日					
(予定due②)		(2004/11/28)					
てん補区分		保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	98,000,000	80.0%	78,400,000	50日	0.207%	202,860
	信用		80.0%	78,400,000			
船後①(L/C)	非常	50,000,000	97.5%	48,750,000	120日	0.482%	241,000
	信用		90.0%	45,000,000			
船後②(T/T)	非常	50,000,000	97.5%	48,750,000	120日	0.463%	231,500
	信用		—	—			
合計保険料							675,360

<適用料率>

(船前) $0.000438 \times 50日 + 0.185 = 0.2069 \rightarrow 0.207$
 (船後①) $0.003428 \times 120日 + 0.071 = 0.48236 \rightarrow 0.482$
 (船後②) $(0.003428 \times 120日 + 0.071) \times 0.96(*) = 0.4630 \dots \rightarrow 0.463$
 (*) てん補調整係数 $= 0.96 \times 0.975 / 0.975 + (1 - 0.96) \times 0 / 0.9 = 0.96$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.207\% = 202,860$
 (船後①) $50,000,000 \times 0.482\% = 241,000$
 (船後②) $50,000,000 \times 0.463\% = 231,500$

案件例6(自工会・日機輸の家電量産品の例①)

【仕向国・支払国】ルーマニア(Eカテ)	【バイヤー格付】EA格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年12月25日	【LS予定日】2005年1月31日
【決済条件】100% LC at sight	

<保険設計>

保険契約締結日		2004/12/25					
LS予定日		2005/1/31					
ユーザンス期間		30日					
(予定due)		(2005/3/2)					
てん補区分		保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	98,000,000	50.0%	49,000,000	38日	0.108%	105,840
	信用		50.0%	49,000,000			
船後(L/C)	非常	100,000,000	50.0%	50,000,000	30日	0.077%	77,000
	信用		50.0%	50,000,000			
合計保険料							182,840

<適用料率>

(船前) $(0.000378 \times 38日 + 0.159) \times 0.625(*) = 0.1083 \dots \rightarrow 0.108$
 (*) てん補調整係数 $= 0.91 \times 0.5 / 0.8 + (1 - 0.91) \times 0.5 / 0.8 = 0.625$
 (船後) $(0.002945 \times 30日 + 0.061) \times 0.51496(*) = 0.0769 \dots \rightarrow 0.077$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.95 \times 0.5 / 0.975 + (1 - 0.95) \times 0.5 / 0.9 = 0.51496$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.108\% = 105,840$
 (船後) $100,000,000 \times 0.077\% = 77,000$

案件例7(自工会・日機輸の家電量産品の例②…子会社向け)

【仕向国・支払国】アメリカ(Aカテ)	【バイヤー格付】子会社向け
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年5月23日	【LS予定日】2004年6月3日
【決済条件】100% 2004年6月30日確定日払い(TT)	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/23					
LS予定日	2004/6/3					
ユーザンス期間	-					
(予定due)	2004/6/30					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	50.0%	49,000,000	12日	0.010%	9,800
	信用	-	-			
船後 (T/T)	非常	50.0%	50,000,000	27日	0.008%	8,000
	信用	-	-			
合計保険料						17,800

<適用料率>

(船前) $(0.000069 \times 30日 + 0.029) \times 0.325(*) = 0.01009 \dots \rightarrow 0.010$

(*) てん補調整係数 $= 0.52 \times 0.5/0.8 + (1 - 0.52) \times 0/0.8 = 0.325$

(船後) $(0.000434 \times 30日 + 0.009) \times 0.34359(*) = 0.007565 \dots \rightarrow 0.008$

(*) てん補調整係数 $\dots 0.67 \times 0.5/0.975 + (1 - 0.67) \times 0/0.9 = 0.34359$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.010\% = 9,800$

(船後) $100,000,000 \times 0.008\% = 8,000$

案件例8(役務ポジションの例)

【技術提供国・支払国】イラン(Eカテ)	【バイヤー格付】GE
【契約金額】¥100,000,000	
【保険契約締結日】2004年9月10日	【最終対価確認予定日】2005年11月30日
【決済条件】100% monthly progress payment (LC at sight、「対価確認～請求invoice提示日」の期間は15日)	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/9/10					
最終対価確認予定日	2005/11/30					
ユーザンス期間	45日					
(予定due)	2006/1/14					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	-	-	-	-	-
	信用	-	-			
船後 (progress)	非常	97.5%	97,500,000	45日	0.194%	194,000
	信用	90.0%	90,000,000			
合計保険料						194,000

<適用料率>

(船後) $0.002945 \times 45日 + 0.061 = 0.1935 \dots \rightarrow 0.194$

<保険料>

(船後) $100,000,000 \times 0.194\% = 194,000$

短期総合保険の保険料計算例

案件例1…保険成績調整率-0.3とする。

【仕向国・支払国】マレーシア(Cカテ)	【バイヤー格付】GE格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年7月25日	【LS予定日】2004年10月15日
【決済条件】100% LC at sight	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/7/25					
LS予定日	2004/10/15					
ユーザンス期間	30日					
(予定due)	(2004/11/14)					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	80.0%	78,400,000	83日	0.108%	105,840
	信用					
船後 (L/C)	非常	97.5%	97,500,000	30日	0.079%	79,000
	信用					
合計保険料						184,840

<適用料率>

(船前) $0.000214 \times 83日 + 0.090 = 0.107762 \rightarrow 0.108$

(船後) $(0.001592 \times 30日 + 0.033) \times 0.973(*) = 0.07858 \dots \rightarrow 0.079$

(*) てん補調整係数 $\dots 0.91 \times 0.975/0.975 + (1-0.91) \times 0.9/0.9 \times 1.0(BS) \times (1-0.3) = 0.973$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.108\% = 105,840$

(船後) $100,000,000 \times 0.079\% = 79,000$

案件例2(最低保険料計算期間を適用するケース)…保険成績調整率+0.4とする。

【仕向国・支払国】台湾(Bカテ)	【バイヤー格付】EE格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年4月15日	【LS予定日】2004年4月26日
【決済条件】100% D/A 90 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/4/15					
LS予定日	2004/4/26					
ユーザンス期間	90日					
(予定due)	(2004/7/25)					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	80.0%	78,400,000	12日	0.056%	54,880
	信用					
船後 (D/A)	非常	97.5%	97,500,000	90日	0.102%	102,000
	信用					
合計保険料						156,880

<適用料率>

(船前) $0.000123 \times 30日 + 0.052 = 0.05569 \rightarrow 0.056$

(船後) $(0.000868 \times 90日 + 0.018) \times 1.064(*) = 0.10227 \dots \rightarrow 0.102$

(*) てん補調整係数 $\dots 0.84 \times 0.975/0.975 + (1-0.84) \times 0.9/0.9 \times 1.0(BS) \times (1+0.4) = 1.064$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.056\% = 54,880$

(船後) $100,000,000 \times 0.102\% = 102,000$

案件例3(船後信用をてん補しないケース)…保険成績調整率-0.5とする。

【仕向国・支払国】タイ(Dカテ)	【バイヤー格付】EC格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年5月3日	【LS予定日】2004年6月18日
【決済条件】100% 2004年9月30日確定日払い(TT)	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/3					
LS予定日	2004/6/18					
ユーザンス期間						
(予定due)	(2004/9/30)					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	80.0%	78,400,000	47日	0.142%	139,160
	信用					
船後 (T/T)	非常	97.5%	97,500,000	104日	0.272%	272,000
	信用					
合計保険料						411,160

<適用料率>

(船前) $0.000304 \times 47日 + 0.128 = 0.142288 \rightarrow 0.142$

(船後) $(0.002317 \times 104日 + 0.048) \times 0.94(*) = 0.27162992 \rightarrow 0.272$

(*) てん補調整係数 $\dots 0.94 \times 0.975/0.975 + (1-0.94) \times 0/0.9 \times (1-0.5) = 0.94$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.142\% = 139,160$

(船後) $100,000,000 \times 0.272\% = 272,000$

案件例4(信用危険Bをてん補するケース)…保険成績調整率+0.6とする。

【仕向国・支払国】ルーマニア(Eカテ)	【バイヤー格付】EF格(限度額割増1.2とする。)
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年7月25日	【LS予定日】2004年9月10日
【決済条件】100% D/A 180 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/7/25					
LS予定日	2004/9/10					
ユーザンス期間	180日					
(予定due)	(2005/3/9)					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	80.0%	78,400,000	48日	0.177%	173,460
	信用	80.0%	78,400,000			
船後 (D/A)	非常	97.5%	97,500,000	180日	0.658%	658,000
	信用	90.0%	90,000,000			
合計保険料						831,460

<適用料率>

(船前) $0.000378 \times 48日 + 0.159 = 0.177144 \rightarrow 0.177$

(船後) $(0.002945 \times 180日 + 0.061) \times 1.1132(*) = 0.6580 \dots \rightarrow 0.658$

(*) てん補調整係数 $\dots 0.95 \times 0.975/0.975 + (1 - 0.95) \times 0.9/0.9 \times 1.7(BS) \times (1 + 0.6) \times 1.2(限度額割増) = 1.1132$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.177\% = 173,460$

(船後) $100,000,000 \times 0.658\% = 658,000$

案件例5(子会社向けのケース)…保険成績調整率-0.1とする。

【仕向国・支払国】アメリカ(Aカテ)	【バイヤー格付】子会社向け
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年5月23日	【LS予定日】2004年6月3日
【決済条件】100% 2004年6月30日確定日払い(TT)	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/23					
LS予定日	2004/6/3					
ユーザンス期間	-					
(予定due)	2004/6/30					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	80.0%	78,400,000	12日	0.016%	15,680
	信用	-	-			
船後 (T/T)	非常	97.5%	97,500,000	27日	0.015%	15,000
	信用	-	-			
合計保険料						30,680

<適用料率>

(船前) $(0.000069 \times 30日 + 0.029) \times 0.52(*) = 0.0161564 \rightarrow 0.016$

(*) てん補調整係数 $= 0.52 \times 0.8/0.8 + (1 - 0.52) \times 0/0.8 = 0.52$

(船後) $(0.000434 \times 30日 + 0.009) \times 0.67(*) = 0.0147534 \dots \rightarrow 0.015$

(*) てん補調整係数 $\dots 0.67 \times 0.975/0.975 + (1 - 0.67) \times 0/0.9 \times (1 - 0.1) = 0.67$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.016\% = 15,680$

(船後) $100,000,000 \times 0.015\% = 15,000$

案件例6(複数ユーザンスのケース①)…保険成績調整率-0.4とする。

【仕向国・支払国】フィリピン(Fカテ)	【バイヤー格付】EA格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年6月12日	【LS予定日】2004年7月31日
【決済条件】50%…LC 60 days after B/L date、50%…LC 120 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/6/12					
LS予定日	2004/7/31					
ユーザンス期間	120日					
(予定due)	(2004/11/28)					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	80.0%	78,400,000	50日	0.207%	202,860
	信用	80.0%	78,400,000			
船後 (L/C)	非常	97.5%	97,500,000	120日	0.475%	475,000
	信用	90.0%	90,000,000			
合計保険料						677,860

<適用料率>

(船前) $0.000438 \times 50日 + 0.185 = 0.2069 \rightarrow 0.207$

(船後) $(0.003428 \times 120日 + 0.071) \times 0.984(*) = 0.4746 \dots \rightarrow 0.475$

(*) てん補調整係数 $= 0.96 \times 0.975/0.975 + (1 - 0.96) \times 0.9/0.9 \times 1.0(BS) \times (1 - 0.4) = 0.984$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.207\% = 202,860$

(船後) $100,000,000 \times 0.475\% = 475,000$

案件例7(複数ユーザンス案件のケース②)…一部信用不てん補の場合)…保険成績調整率-0.4とする。

【仕向国・支払国】フィリピン(Fカテ)	【パイヤー格付】EC格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年6月12日	【LS予定日】2004年7月31日
【決済条件】50%…LC 60 days after B/L date、50%…TT 120 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/6/12						
LS予定日	2004/7/31						
ユーザンス①期間	120日						
(予定due①)	(2004/11/28)						
ユーザンス②期間	120日						
(予定due②)	(2004/11/28)						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	80.0%	78,400,000	50日	0.207%	202,860	
	信用	80.0%	78,400,000				
船後① (L/C)	非常	97.5%	48,750,000	120日	0.475%	237,500	
	信用	90.0%	45,000,000				
船後② (T/T)	非常	97.5%	48,750,000	120日	0.463%	231,500	
	信用	—	—				
合計保険料						671,860	

<適用料率>

(船前) $0.000438 \times 50日 + 0.185 = 0.2069 \rightarrow 0.207$

(船後①) $(0.003428 \times 120日 + 0.071) \times 0.984(*) = 0.4746 \dots \rightarrow 0.475$

(*) てん補調整係数 $= 0.96 \times 0.975 / 0.975 + (1 - 0.96) \times 0.9 / 0.9 \times 1.0(BS) \times (1 - 0.4) = 0.984$

(船後②) $(0.003428 \times 120日 + 0.071) \times 0.96(*) = 0.4630 \dots \rightarrow 0.463$

(*) てん補調整係数 $= 0.96 \times 0.975 / 0.975 + (1 - 0.96) \times 0 / 0.9 \times (1 - 0.4) = 0.96$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.207\% = 202,860$

(船後①) $50,000,000 \times 0.475\% = 237,500$

(船後②) $50,000,000 \times 0.463\% = 231,500$

特殊案件の保険料計算方法

案件例1…リテンション付機器案件

【仕向国・支払国】台湾(Bカテ)	【バイヤー格付】EE格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年4月15日	【LS予定日】2004年9月30日
【決済条件】90%船積時(at sight)、5%PAC時(リテンション)、5%FAC時(リテンション) (いずれもLC決済)	
(※)リテンション決済予定日 (PAC時リテンション)2005年1月31日 (FAC時リテンション)2006年1月31日	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/4/15								
LS予定日	2004/9/30								
てん補区分	予定due	ユーザンス	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常		98,000,000	80.0%	78,400,000	169日(*1)	0.073%	71,540	
	信用			80.0%	78,400,000				
船後① (L/C)	非常	(2004/10/30)	90,000,000	97.5%	87,750,000	30日	0.044%	39,600	
	信用			90.0%	81,000,000				
船後② (リテンション)	非常	2006/1/31	10,000,000	97.5%	9,750,000	1.5年(*2)	0.327%	32,700	
	信用			90.0%	9,000,000				
合計保険料								143,840	

(*1) 船前の保険期間…保険契約締結日(2004年4月15日)～LS予定日(2004年9月30日)

(*2) 船後②の保険期間…LS予定日(2004年9月30日)～予定due(2006年1月31日)→1.5年

<適用料率>

(船前) $0.000123 \times 169日 + 0.052 = 0.072787 \rightarrow 0.073$

(船後①…通常決済 L/C) $0.000868 \times 30日 + 0.018 = 0.04404 \rightarrow 0.044$

(船後②…リテンション決済) $0.206 \times 1.5年 + 0.018 = 0.327$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.073\% = 71,540$

(船後①…通常決済 L/C) $90,000,000 \times 0.044\% = 39,600$

(船後②…リテンション決済) $10,000,000 \times 0.327\% = 32,700$

案件例2…リテンション付役務案件

【技術提供国・支払国】タイ(Dカテ)	【バイヤー格付】EA格
【契約金額】¥500,000,000	
【保険契約締結日】2004年8月5日	
【初回対価確認予定日】2004年8月31日	
【最終対価確認予定日】2005年3月31日	
【決済条件】90%monthly progress payment(at sight)、5%PAC時(リテンション)、5%FAC時(リテンション) (いずれもLC決済。「対価確認～請求invoice提示日」までの期間は15日)	
(※)リテンション決済予定日 (PAC時リテンション)2005年4月30日 (FAC時リテンション)2006年4月30日	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/8/5								
FS予定日	2004/8/31								
LS予定日	2005/3/31								
(期間MS日)	(2004/12/15)								
てん補区分	予定due	ユーザンス	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船後① (progress)	非常	(2005/5/15)	450,000,000	97.5%	438,750,000	45日	0.152%	684,000	
	信用			90.0%	405,000,000				
船後② (リテンション)	非常	2006/4/30	50,000,000	97.5%	48,750,000	1.5年(*1)	0.870%	435,000	
	信用			90.0%	45,000,000				
合計保険料								1,119,000	

(*1) 船後②の保険期間…期間MS日(2004年12月15日)～予定due(2006年4月30日)→1.5年

<適用料率>

(船後①…プログレスペイメント) $0.002317 \times 45日 + 0.048 = 0.152265 \rightarrow 0.152$

(船後②…リテンション決済) $0.548 \times 1.5年 + 0.048 = 0.87$

<保険料>

(船後①…プログレスペイメント) $450,000,000 \times 0.152\% = 684,000$

(船後②…リテンション決済) $50,000,000 \times 0.87\% = 435,000$

案件例4…完成納期案件(LS前のdueもてん補する。)

【仕向国・支払国】マレーシア(Cカテ)	【バイヤー格付】GE格
【契約金額】¥1,000,000,000(FOB価格 ¥980,000,000)	
【保険契約締結日】2004年3月20日	
【FS予定日】2004年8月31日	
【完成納期】2006年8月31日	
【決済条件】10%契約時、25%各船積時(at sight)、10%貨物サイト着時(at sight)、45%マイルストーンペイメント、10%FAC時 (いずれもTT決済)	
(※)マイルストーン予定due	
(マイルストーン①)10%、2004年12月31日	(マイルストーン②)10%、2005年4月30日
(マイルストーン③)10%、2005年11月30日	(マイルストーン④)10%、2006年7月31日
(マイルストーン⑤)PAC時)5%、2006年10月31日	(リテンションFAC時)10%、2007年10月31日

<保険設計>

保険契約締結日	2004/3/20							
FS予定日	2004/8/31							
LS予定日	2006/8/31							
(期間MS日)	(2005/8/31)							
てん補区分	予定due	ユーザンス	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常		980,000,000	80.0%	784,000,000	530日(*1)	0.203%	1,989,400
	信用			80.0%	784,000,000			
船後① (T/T)	非常	41日 (*2)	350,000,000	97.5%	341,250,000	41日	0.098%	343,000
	信用			90.0%	315,000,000			
船後② (マイルストーン)	非常	2006/10/31	450,000,000	97.5%	438,750,000	426日(*3)	0.356%	1,602,000
	信用			90.0%	405,000,000			
船後③ (リテンション)	非常	2007/10/31	100,000,000	97.5%	97,500,000	2.5年(*4)	0.978%	978,000
	信用			90.0%	90,000,000			
合計保険料								4,912,400

(*1) 船前の保険期間…保険契約締結日(2004年3月20日)～期間MS日(2005年8月31日)→530日

(*2) 船後①のユーザンス期間…標準航海日数34日(航海日数20日+通関7日+陸送7日)+7日=41日

(*3) 船後②の保険期間…期間MS日(2005年8月31日)～予定due(2006年10月31日)→426日

(*4) 船後③の保険期間…期間MS日(2005年8月31日)～予定due(2007年10月31日)→2.5年

<適用料率>

(船前) $0.000214 \times 530日 + 0.090 = 0.20342 \rightarrow 0.203$

(船後①…通常決済) $0.001592 \times 41日 + 0.033 = 0.098272 \rightarrow 0.098$

(船後②…マイルストーン決済) $(0.001592 \times 426日 + 0.033) \times 0.5 = 0.355596 \rightarrow 0.356$

(船後③…リテンション決済) $0.378 \times 2.5年 + 0.033 = 0.978$

<保険料>

(船前) $980,000,000 \times 0.203\% = 1,989,400$

(船後①…通常決済) $350,000,000 \times 0.098\% = 343,000$

(船後②…マイルストーン決済) $450,000,000 \times 0.356\% = 1,602,000$

(船後③…リテンション決済) $100,000,000 \times 0.978\% = 978,000$

消費財包括の保険料計算例

案件例1

【仕向国・支払国】マレーシア(Cカテ)	【バイヤー格付】-
【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)	
【保険契約締結日】2004年7月25日	【LS予定日】2004年10月15日
【決済条件】100% LC at sight	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/7/25					
LS予定日	2004/10/15					
ユーザンス期間	30日					
(予定due)	(2004/11/14)					
保険責任終了日	2005/7/31					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	30.0%	3,000,000	6月	0.020%	2,000
		信用	30.0%			
船後 (L/C)	非常	30.0%	3,000,000	6月	0.025%	2,500
		信用	-			
合計保険料						4,500

<適用料率>

(船前) $0.018 \times 1 + 0.002 = 0.020$
 (船後) $0.020 \times 1 + 0.005 = 0.025$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.020\% = 2,000$
 (船後) $10,000,000 \times 0.025\% = 2,500$

案件例2

【仕向国・支払国】タイ(Dカテ)	【バイヤー格付】-
【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)	
【保険契約締結日】2004年4月15日	【LS予定日】2004年12月10日
【決済条件】100% LC 90 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/4/15					
LS予定日	2004/12/10					
ユーザンス期間	90日					
(予定due)	(2005/3/10)					
保険責任終了日	2005/4/30					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	30.0%	3,000,000	6月	0.029%	2,900
		信用	30.0%			
船後 (L/C)	非常	30.0%	3,000,000	6月	0.038%	3,800
		信用	-			
合計保険料						6,700

<適用料率>

(船前) $0.026 \times 1 + 0.003 = 0.029$
 (船後) $0.030 \times 1 + 0.008 = 0.038$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.029\% = 2,900$
 (船後) $10,000,000 \times 0.038\% = 3,800$

案件例3(保険責任期間18ヶ月の場合)

【仕向国・支払国】タイ(Dカテ)	【バイヤー格付】-
【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)	
【保険契約締結日】2004年4月15日	【LS予定日】2004年12月10日
【決済条件】100% LC 180 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/4/15					
LS予定日	2004/12/10					
ユーザンス期間	180日					
(予定due)	(2005/6/8)					
保険責任終了日	2005/10/31					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	30.0%	3,000,000	12月	0.055%	5,500
		信用	30.0%			
船後 (L/C)	非常	30.0%	3,000,000	6月	0.038%	3,800
		信用	-			
合計保険料						9,300

<適用料率>

(船前) $0.026 \times 2 + 0.003 = 0.055$
 (船後) $0.030 \times 1 + 0.008 = 0.038$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.055\% = 5,500$
 (船後) $10,000,000 \times 0.038\% = 3,800$

案件例4(船前信用をてん補しない場合)

【仕向国・支払国】台湾(Bカテ) 【バイヤー格付】-
 【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)
 【保険契約締結日】2004年5月3日 【LS予定日】2004年6月18日
 【決済条件】100% D/A 90 days after B/L date

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/3					
LS予定日	2004/6/18					
ユーザンス期間	90日					
(予定due)	(2004/9/16)					
保険責任終了日	2005/5/31					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	30.0%	3,000,000	6月	0.009%	900
	信用	-	-			
船後 (D/A)	非常	30.0%	3,000,000	6月	0.013%	1,300
	信用	-	-			
合計保険料						2,200

<適用料率>

(船前) $(0.010 \times 1 + 0.002) \times 0.74 = 0.00888 \rightarrow 0.009$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.74 \times 0.3/0.3 + (1 - 0.74) \times 0/0.3 = 0.74$
 (船後) $0.010 \times 1 + 0.003 = 0.013$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.009\% = 900$
 (船後) $10,000,000 \times 0.013\% = 1,300$

案件例5(特殊鋼倶楽部の場合① 増加費用の計算は省略)

【仕向国・支払国】フィリピン(Eカテ) 【バイヤー格付】-
 【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)
 【保険契約締結日】2004年7月25日 【LS予定日】2004年9月10日
 【決済条件】100% LC at sight

<保険設計>

保険契約締結日	2004/7/25					
LS予定日	2004/9/10					
ユーザンス期間	30日					
(予定due)	(2004/10/10)					
保険責任終了日	2005/7/31					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	40.0%	4,000,000	6月	0.048%	4,800
	信用	40.0%	4,000,000			
船後 (L/C)	非常	40.0%	4,000,000	6月	0.064%	6,400
	信用	-	-			
合計保険料						11,200

<適用料率>

(船前) $(0.033 \times 1 + 0.003) \times 1.33333(*) = 0.0479 \dots \rightarrow 0.048$
 (*) てん補調整係数 $= 0.91 \times 0.4/0.3 + (1 - 0.91) \times 0.4/0.3 = 1.33333$
 (船後) $(0.038 \times 1 + 0.010) \times 1.33333(*) = 0.0639 \dots \rightarrow 0.064$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.4/0.3 = 1.33333$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.048\% = 4,800$
 (船後) $10,000,000 \times 0.064\% = 6,400$

案件例6(特殊鋼倶楽部の場合② 船前信用をてん補しない場合、増加費用の計算は省略)

【仕向国・支払国】ルーマニア(Eカテ) 【バイヤー格付】-
 【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)
 【保険契約締結日】2004年7月25日 【LS予定日】2004年9月10日
 【決済条件】100% D/P at sight

<保険設計>

保険契約締結日	2004/7/25					
LS予定日	2004/9/10					
ユーザンス期間	30日					
(予定due)	(2004/10/10)					
保険責任終了日	2005/7/31					
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料
船前	非常	40.0%	4,000,000	6月	0.044%	4,400
	信用	-	-			
船後 (D/P)	非常	40.0%	4,000,000	6月	0.064%	6,400
	信用	-	-			
合計保険料						10,800

<適用料率>

(船前) $(0.033 \times 1 + 0.003) \times 1.21333(*) = 0.0436 \dots \rightarrow 0.044$
 (*) てん補調整係数 $= 0.91 \times 0.4/0.3 + (1 - 0.91) \times 0/0.3 = 1.21333$
 (船後) $(0.038 \times 1 + 0.010) \times 1.33333(*) = 0.0639 \dots \rightarrow 0.064$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.4/0.3 = 1.33333$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.044\% = 4,400$
 (船後) $10,000,000 \times 0.064\% = 6,400$

案件例7(日本繊維品輸出組合の魚網品の場合①)

【仕向国・支払国】アメリカ(Aカテ)	【バイヤー格付】-
【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)	
【保険契約締結日】2004年5月23日	【LS予定日】2004年6月3日
【決済条件】100% LC 180 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/23						
LS予定日	2004/6/3						
ユーザンス期間	180日						
(予定due)	(2004/11/30)						
保険責任終了日	2005/5/31						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	60.0%	6,000,000	6月	0.012%	1,200	
	信用	60.0%	6,000,000				
船後 (L/C)	非常	60.0%	6,000,000	6月	0.010%	1,000	
	信用	-	-				
合計保険料						2,200	

<適用料率>

(船前) $(0.005 \times 1 + 0.001) \times 2.0(*) = 0.012$
 (*)てん補調整係数 $= 0.52 \times 0.6/0.3 + (1 - 0.52) \times 0.6/0.3 = 2.0$
 (船後) $(0.004 \times 1 + 0.001) \times 2.0(*) = 0.010$
 (*)てん補調整係数 $\dots 0.6/0.3 = 2.0$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.012\% = 1,200$
 (船後) $10,000,000 \times 0.010\% = 1,000$

案件例8(日本繊維品輸出組合の魚網品の場合② 船前信用をてん補しない場合)

【仕向国・支払国】アメリカ(Aカテ)	【バイヤー格付】-
【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 -)	
【保険契約締結日】2004年5月23日	【LS予定日】2004年6月3日
【決済条件】100% D/A 180 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/23						
LS予定日	2004/6/3						
ユーザンス期間	180日						
(予定due)	(2004/11/30)						
保険責任終了日	2005/5/31						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	60.0%	6,000,000	6月	0.006%	600	
	信用	-	-				
船後 (D/A)	非常	60.0%	6,000,000	6月	0.010%	1,000	
	信用	-	-				
合計保険料						1,600	

<適用料率>

(船前) $(0.005 \times 1 + 0.001) \times 1.04(*) = 0.00624 \rightarrow 0.006$
 (*)てん補調整係数 $= 0.52 \times 0.6/0.3 + (1 - 0.52) \times 0/0.3 = 1.04$
 (船後) $(0.004 \times 1 + 0.001) \times 2.0(*) = 0.010$
 (*)てん補調整係数 $\dots 0.6/0.3 = 2.0$

<保険料>

(船前) $10,000,000 \times 0.006\% = 600$
 (船後) $10,000,000 \times 0.010\% = 1,000$

個別保険の保険料計算例

案件例1

【仕向国・支払国】ベトナム(Fカテ)	【バイヤー格付】GE格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年7月25日	【LS予定日】2004年10月15日
【決済条件】100% TT 120 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/7/25						
LS予定日	2004/10/15						
ユーザンス期間	120日						
(予定due)	(2005/2/12)						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	98,000,000	60.0%	58,800,000	83日	0.498%	488,040
	信用		60.0%	58,800,000			
船後 (T/T)	非常	100,000,000	97.5%	97,500,000	120日	1.447%	1,447,000
	信用		90.0%	90,000,000			
合計保険料						1,935,040	

<適用料率>

(船前) $(0.000438 \times 83日 + 0.185) \times 0.75(*) \times 3.0 = 0.4980 \dots \rightarrow 0.498$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.93 \times 0.6/0.8 + (1 - 0.93) \times 0.6/0.8 = 0.75$
 (船後) $(0.003428 \times 120日 + 0.071) \times 3.0 = 1.44708 \dots \rightarrow 1.447$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.498\% = 488,040$
 (船後) $100,000,000 \times 1.447\% = 1,447,000$

案件例2(信用危険Bをてん補するケース)

【仕向国・支払国】台湾(Bカテ)	【バイヤー格付】EF格
【契約金額】¥100,000,000(FOB価格 ¥98,000,000)	
【保険契約締結日】2004年4月15日	【LS予定日】2004年4月26日
【決済条件】100% D/A 90 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/4/15						
LS予定日	2004/4/26						
ユーザンス期間	90日						
(予定due)	(2004/7/25)						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	98,000,000	70.0%	68,600,000	12日	0.171%	167,580
	信用		70.0%	68,600,000			
船後 (D/A)	非常	100,000,000	97.5%	97,500,000	90日	1.090%	1,090,000
	信用		90.0%	90,000,000			
合計保険料						1,257,580	

<適用料率>

(船前) $(0.000123 \times 30日 + 0.052) \times 0.875(*) \times 3.5 = 0.1705 \dots \rightarrow 0.171$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.74 \times 0.7/0.8 + (1 - 0.74) \times 0.7/0.8 = 0.875$
 (船後) $(0.000868 \times 90日 + 0.018) \times 3.24(*) \times 3.5 = 1.0900 \dots \rightarrow 1.090$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.84 \times 0.975/0.975 + (1 - 0.84) \times 0.9/0.9 \times 15.0(BS) = 3.24$

<保険料>

(船前) $98,000,000 \times 0.171\% = 167,580$
 (船後) $100,000,000 \times 1.090\% = 1,090,000$

案件例3(消費財包括との重複付保のケース)

【仕向国・支払国】タイ(Dカテ)	【バイヤー格付】EA格
【契約金額】¥10,000,000(FOB価格 ¥9,800,000)	
【保険契約締結日】2004年5月3日	【LS予定日】2004年6月18日
【決済条件】100% LC 180 days after B/L date	

<保険設計>

保険契約締結日	2004/5/3						
LS予定日	2004/6/18						
ユーザンス期間	180日						
(予定due)	(2004/12/15)						
てん補区分	保険価額	付保率	保険金額	保険期間	適用料率	保険料	
船前	非常	9,800,000	30.0%	2,940,000	47日	0.160%	15,680
	信用		30.0%	2,940,000			
船後 (L/C)	非常	10,000,000	67.5%	6,750,000	180日	0.992%	99,200
	信用		90.0%	9,000,000			
合計保険料						114,880	

<適用料率>

(船前) $(0.000304 \times 47日 + 0.128) \times 0.375(*) \times 3.0 = 0.1600 \dots \rightarrow 0.160$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.89 \times 0.3/0.8 + (1 - 0.89) \times 0.3/0.8 = 0.375$
 (船後) $(0.002317 \times 180日 + 0.048) \times 0.71077(*) \times 3.0 = 0.9916 \dots \rightarrow 0.992$
 (*) てん補調整係数 $\dots 0.94 \times 0.675/0.975 + (1 - 0.94) \times 0.9/0.9 = 0.71077$

<保険料>

(船前) $9,800,000 \times 0.160\% = 15,680$
 (船後) $10,000,000 \times 0.992\% = 99,200$