

# 設備財包括、技術提供契約包括、貸付契約包括【短期】

新保険料体系では、非常と信用を総合料率として一本化して計算します。

$$\begin{aligned} \text{船前保険料} &= \text{貨物の FOB 価額} \times \text{基準料率 (\%)} \times \text{てん補調整係数} \\ &\quad aX + b \\ \text{船後保険料} &= \text{契約上の代金額} \times \text{基準料率 (\%)} \times \text{てん補調整係数} \\ &\quad aX + b \end{aligned}$$

第1回船積前に決済された額は除く。

保険金額(お支払いできる保険金の最高額)は、これまでどおり、保険価額×付保率になります。また、てん補範囲についても、現行と同じです。

## ①基準料率 (%) = $aX + b$

a...期間料率(1日あたりの料率)

X...保険料計算期間(日数)

b...最低料率(保険責任期間が1日でも経過すればいただく部分)

### a(期間料率)・b(最低料率)

< 船前 >

| 国力テ | a<br>(期間料率) | b<br>(最低料率) |
|-----|-------------|-------------|
| A   | 0.000069    | 0.029       |
| B   | 0.000123    | 0.052       |
| C   | 0.000214    | 0.090       |
| D   | 0.000304    | 0.128       |
| E   | 0.000378    | 0.159       |
| F   | 0.000438    | 0.185       |
| G   | 0.000575    | 0.243       |
| H   | 0.000753    | 0.318       |

< 船後 >

| 国力テ | a<br>(期間料率) | b<br>(最低料率) |
|-----|-------------|-------------|
| A   | 0.000434    | 0.009       |
| B   | 0.000868    | 0.018       |
| C   | 0.001592    | 0.033       |
| D   | 0.002317    | 0.048       |
| E   | 0.002945    | 0.061       |
| F   | 0.003428    | 0.071       |
| G   | 0.004538    | 0.094       |
| H   | 0.005987    | 0.124       |

(注) 上記係数は、船前付保率 80%、船後付保率(非常)97.5%(信用)90%の場合。

実際の適用付保率がこれと異なる場合は、てん補調整係数にて調整する。

### X(保険料計算期間日数)

30 日未満は、一律 30 日とする。

< 船前 > 保険契約締結日から L S (Last shipment 最終船積) 日までの期間

< 船後 > ユーザンス期間

- ユーザンス(決済)が複数ある場合には、最長ユーザンス期間をとる
- リテンション、マイルストーンペイメント、スケジュールペイメント、プログレスペイメントの場合は、これとは別に保険設計を行う → **特殊決済の保険料計算方法はこちら**
- at sight は、30 日で計算を行う。  
(例1) 一覧払い(at sight) → 30 日  
(例2) 一覧後定期払い(○○ days after sight) → ○○ 日 + 30 日

## ②てん補調整係数

次の場合は、てん補調整係数を基準料率に乘じます。

- ・ 信用危険をカバーしない場合
- ・ 適用付保率が船前付保率(非常・信用)80%、船後付保率(非常)97.5%(信用)90%以外の場合

【てん補調整係数 算出式】

< 船前 >

$$c \times \text{非常付保率} / 0.8 + (1 - c) \times \text{信用付保率} / 0.8$$

< 船後 >

$$c \times \text{非常付保率} / 0.975 + \{(1 - c) \times \text{信用付保率} / 0.9\}$$

(\*1) 信用危険をてん補しない場合は、信用付保率を 0 とする。

(\*2) 計算結果は、小数点第 6 位を四捨五入し、第 5 位までを有効とする。

**係数c** 船前・船後区分及び国カテのマトリックスに応じて下表の数字を適用する。

| 国カテ | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 船前  | 0.52 | 0.74 | 0.85 | 0.89 | 0.91 | 0.93 | 0.94 | 0.96  |
| 船後  | 0.67 | 0.84 | 0.91 | 0.94 | 0.95 | 0.96 | 0.97 | 0.975 |

【参考】上記算出式の計算結果

) 設備財包括(日本自動車工業会、日本機械輸出組合の家電量産品以外)及び技提包括

- 信用をてん補しない場合

| 国カテ | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H     |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 船前  | 0.52 | 0.74 | 0.85 | 0.89 | 0.91 | 0.93 | 0.94 | 0.96  |
| 船後  | 0.67 | 0.84 | 0.91 | 0.94 | 0.95 | 0.96 | 0.97 | 0.975 |

( ) 非常・信用ともてん補する場合は調整不要。

)設備財包括保険の日本自動車工業会、日本機械輸出組合の家電量産品

○非常・信用ともてん補する場合

| 国カテ | A       | B       | C       | D       | E       | F       | G       | H       |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 船前  | 0.625   | 0.625   | 0.625   | 0.625   | 0.625   | 0.625   | 0.625   | 0.625   |
| 船後  | 0.52692 | 0.51966 | 0.51667 | 0.51538 | 0.51496 | 0.51453 | 0.51410 | 0.51389 |

○信用をてん補しない場合

| 国カテ | A       | B       | C       | D       | E       | F       | G       | H       |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 船前  | 0.32500 | 0.46250 | 0.53125 | 0.55625 | 0.56875 | 0.58125 | 0.58750 | 0.60000 |
| 船後  | 0.34359 | 0.43077 | 0.46667 | 0.48205 | 0.48718 | 0.49231 | 0.49744 | 0.50000 |