

1. 最近の貿易保険制度の動向及び 株式会社日本貿易保険の取組について



目次

- (1) 貿易保険とは
- (2) 日本貿易保険(NEXI)について
- (3) インフラ輸出支援におけるNEXIの取組

(1) 貿易保険とは

貿易保険は、海上保険など通常の保険では救済することができない、企業が行う輸出入、海外投資あるいは融資といった対外取引に伴うリスクをカバーする保険。

貿易保険の目的は、貿易取引や海外投融資を行う際に発生するリスクを軽減し、企業の海外展開を促進すること。



貿易保険が果たす役割

- ◆ **企業にとって:**
 - ✓ 輸出契約や海外投資に伴う不安解消(代金回収不能・事業の継続不能等のリスク回避)
 - ✓ 資金調達手段の確保
- ◆ **金融機関にとって:**
 - ✓ 融資の円滑化
- ◆ **保険事故の未然防止・回収を支援**
 - ✓ 仕向国政府が関係するトラブルの場合、問題解決のため政府が支援(政府間交渉等)

(1) 貿易保険とは

対象となるリスク

事故事由

非常危険

- 為替制限・禁止、輸入制限・禁止
- 戦争、内乱、革命、テロ行為
- 支払国に起因する外貨送金遅延
- 制裁的な高関税
- 国連又は仕向国以外の国の経済制裁
- 収用
- 自然災害、その他、契約当事者の責によらない事態

信用危険

- 外国政府等を相手方とする輸出契約等の船積前の一方的キャンセル
(※民間バイヤーの船積前の一方的キャンセルは、一部特約を付帯した場合を除き対象外)
- 契約相手方の破産、破産に準ずる事由
- 契約相手方の3カ月以上の不払い
(工事に対するクレーム等、受注者に責ある場合を除く)
- (海外投資保険のみ) 1カ月以上の事業休止

非常危険

Country/Political Risk

信用危険

Credit/Commercial Risk

カバー内容

貿易一般保険(個別・設備財包括・技術提供等)

機器・資材を**船積できない**ことにより被る損失 (船積前リスク)

工事を中止せざるを得なくなり**仕掛費が回収できない**ことにより被る損失
(未確認対価＝支出費用)

貨物**代金・役務対価が回収できない**ことにより被る損失
(船積後・役務提供後のリスク)

貿易代金貸付保険／海外事業資金貸付保険

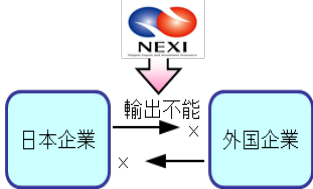
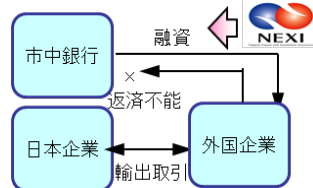
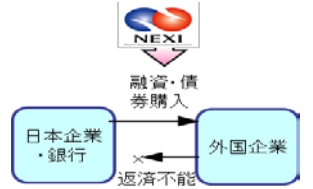
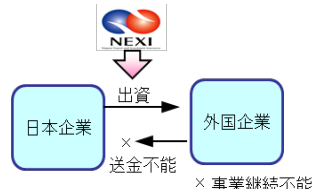
貸付金等が償還されない／貸付に係る保証債務の履行請求を受けたことにより被る損失
(貸付実行・保証契約等の後のリスク)

海外投資保険

合併事業等の継続不能や事業休止により投資資産が被る損失 (海外投資のリスク)

(1) 貿易保険とは

- 貿易保険の主な種類としては、輸出に関する保険、融資に関する保険、投資に関する保険がある。
- 保険の種類(類型)は貿易保険法(法律)で定められている。

保険対象取引	保険種・保険内容
輸出等 に関する保険 非常危険 信用危険	貿易一般保険 輸出不能又は輸出後若しくは外国への技術提供後における代金回収不能による損失をカバー。 
融資等 に関する保険 非常危険 信用危険	貿易代金貸付保険 銀行等による外国企業の日本貨物の購入資金に係る融資(バイヤーズ・クレジット)をした場合における返済不能による損失をカバー。  海外事業資金貸付保険 銀行等による外国企業の事業資金(日本からの輸出に関連しないアンタイド資金)に係る融資等の返済不能による損失をカバー。 
投資 に関する保険 非常危険	海外投資保険 戦争等によって投資先の事業が一定期間以上、継続できなくなったこと等による損失をカバー。 

(2) 日本貿易保険(NEXI)について

NEXIの概要

名称	株式会社 日本貿易保険 (NEXI: Nippon Export and Investment Insurance)
設立根拠法	貿易保険法、会社法
事業	対外取引(貿易、投資、融資)に伴う通常の保険では救済できないリスクに対する保険事業の実施。
設立	2017年4月1日
事務所	東京、大阪、パリ、ニューヨーク、シンガポール
役職員数	178名 (2018年4月1日)
資本金額	約1,694億円(全額政府出資)
年間引受保険金額	約7.3兆円(2017年度実績)
ホームページ	https://www.nexi.go.jp/

(2) 日本貿易保険(NEXI)について

沿革

1950年 3月	輸出信用保険法(現貿易保険法)成立
1999年 7月	独立行政法人通則法成立
1999年12月	貿易保険法等の一部を改正する法律成立 [貿易保険事業は、2001年3月末まで 通商産業省(現経済産業省)にて運営]
2001年 4月	独立行政法人日本貿易保険(NEXI)設立
2015年 7月	貿易保険法等の一部を改正する法律成立 (2017年4月から政府全額出資の特殊会社へ移行)
2017年 4月	株式会社日本貿易保険(NEXI)設立

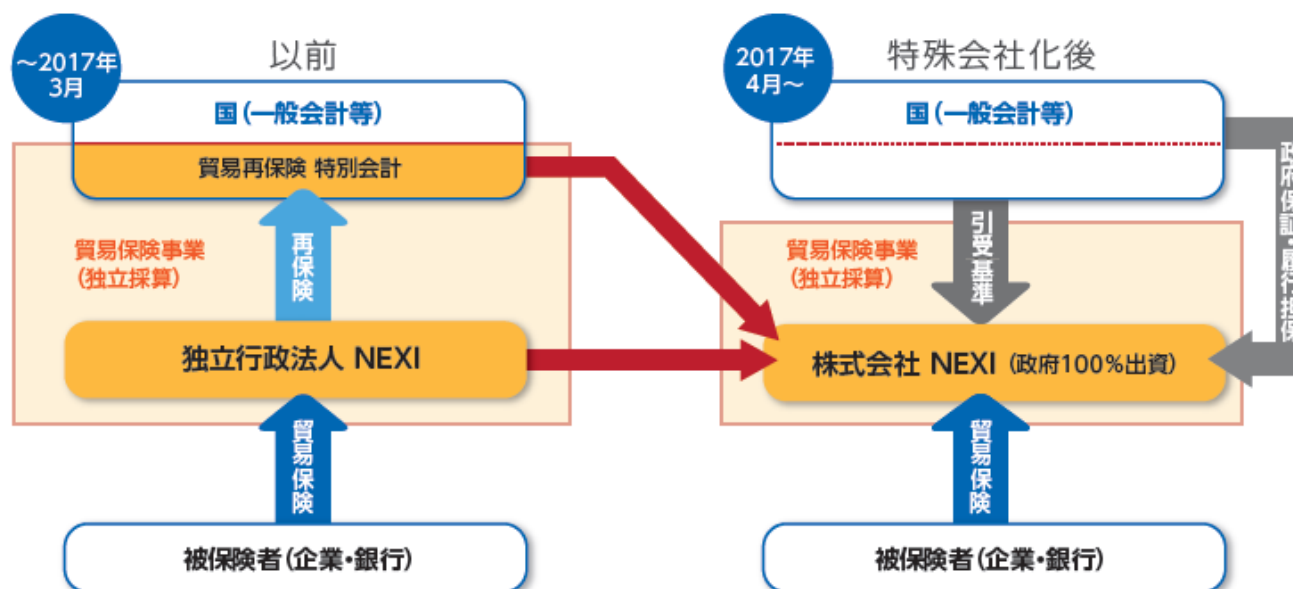
(2) 日本貿易保険(NEXI)について

株式会社化

2017年4月1日、これまでの独立行政法人から政府全額出資の特殊会社に移行し、新たに株式会社日本貿易保険が設立された。

特殊会社化の目的は、国の政策意図の反映など国との一体性を高めつつ、経営の自由度、効率性、機動性を向上させる点にある。株式会社化と同時に国の貿易再保険特別会計が廃止され、その資産及び負債を新生NEXIが承継した。

なお、国による再保険の仕組みを廃止する一方、非常時にも保険金の確実な支払を担保するため、NEXIの資金調達が困難な場合には、貿易保険法に基づき、政府が必要な財政上の措置を講ずることとなっている。



(3) インフラ輸出支援におけるNEXIの取組

近年の政府の取組

●インフラシステム輸出戦略

平成25年5月、「第4回経協インフラ戦略会議(※)」において策定。世界の膨大なインフラ重要を積極的に取り込むため、日本の「強みのある技術・ノウハウ」を最大限に活かして、**2020年に約30兆円(2010年約10兆円)**のインフラシステム受注目標を達成する。

※経協インフラ戦略会議……我が国企業によるインフラ・システムの海外展開や、エネルギー・鉱物資源の海外権益確保を支援するとともに、我が国の海外経済協力(経協)に関する重要事項を議論し、戦略的かつ効率的な実施を図るために設置された会議。(議長:内閣官房長官、構成員:経済産業大臣等関係閣僚)

<http://www.kantei.go.jp/jp/singi/keikyou> (経協インフラ戦略会議HP)

(3) インフラ輸出支援におけるNEXIの取組

●質の高いインフラパートナーシップ

平成27年5月21日、「第21回国際交流会議 アジアの未来」において、安倍総理が発表。アジア地域の膨大なインフラ重要に応えるため、機能を強化した**アジア開発銀行(ADB)**と連携し、**今後5年間で従来の約30%増となる約1,100億ドルの「質の高いインフラ投資」**をアジア地域に提供。

<http://www.meti.go.jp/press/2015/05/20150521003/20150521003.html> (経済産業省HP)

<http://www.meti.go.jp/press/2015/11/20151121001/20151121001.html> (フォローアップ/経済産業省HP)

●質の高いインフラ輸出拡大イニシアティブ

平成28年5月23日、G7伊勢志摩サミットに向けて、「第24回経協インフラ戦略会議」において、安倍総理が発表。
資源エネルギー等も含む世界全体のインフラ案件向けに、**今後5年間の目標として、約2,000億ドルの資金を供給**するとともに、インフラ輸出のための更なる制度改善を実施。

<http://www.meti.go.jp/press/2016/05/20160523010/20160523010.html> (経済産業省HP)

○安倍総理が発表した「質の高いインフラパートナーシップ」(2015年)及び「質の高いインフラ輸出拡大イニシアティブ」(2016年)に対応し、11項目の機能強化施策を推進。

	「質の高いインフラパートナーシップ」					
制度改正概要	海外投資保険の 保険期間を長期化 (15年→30年)	事業終了後の外国政 府等による契約違反リ スクへの対応	メザニン（劣後ローン、優 先株）の引き受け	ドル建て貿易保険 の創設	融資保険の非常危険 (カントリーリスク) の カバー率の拡大 (97.5%→100%)	サブ・ソブリン 案件への対応 強化
関連保険種	投資保険	投資保険	投資保険・融資保険	融資保険	融資保険	融資保険

	「質の高いインフラパートナーシップ」		「質の高いインフラ輸出拡大イニシアティブ」		
制度改正概要	事業者の金利変動リスクの 負担軽減	貿易代金貸付保険 (バイヤーズクレジット) の運用改善	輸出保険（短期）の非常危険 (カントリーリスク) のカバー率の 拡大 (97.5%→100%)	海外投資保険の非常危険 (カントリーリスク) の カバー率の拡大 (95%→100%)	ローカルバイク の運用改善
関連保険種	融資保険	融資保険	輸出保険	投資保険	融資保険

(3) インフラ輸出支援におけるNEXIの取組

ドル建て貿易保険の新設について

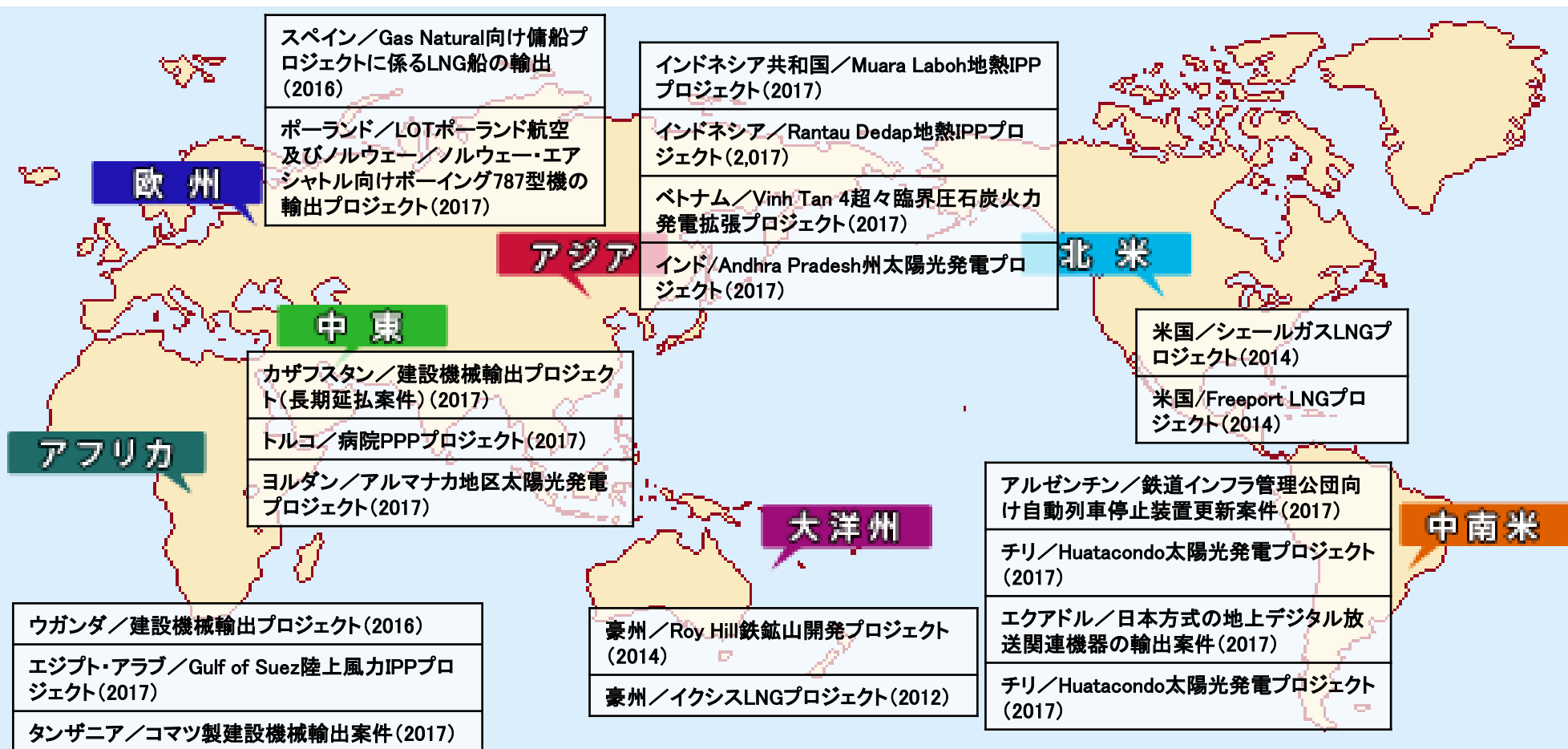
- 融資契約の太宗はドル建てとなっている一方、貿易保険の引受は1950年の制度創設以来、一貫して円建てで行ってきた。
- 「為替リスクは無限大」である一方で、従前、融資保険において、ドルの為替変動リスクは、一定程度しかカバーしていなかった（保険契約時点の為替レートの2倍までの為替変動をカバー）。
- ドル建て貿易保険の新設により為替変動リスクはフルカバーされることとなり、インフラ輸出等に必要リスクマネーの供給増に貢献。
- 2017年10月より、融資保険（貿易代金貸付保険、海外事業資金貸付保険）を対象に実施。

	円建て保険（従来）	ドル建て保険（新設）
保険金の支払い	NEXIが被保険者に対して、円で支払い	NEXIが被保険者に対して、 ドル で支払い
為替変動に対する被保険者の懸念	「引受時の円ドル為替レートの2倍」が円建て保険金支払いの上限	なし （ドル建ての損害額について、ドル建てで保険金支払いするため、為替レートの変動をそのまま反映）
保険料の納付	被保険者がNEXIに対して、円で支払い	被保険者がNEXIに対して、 ドル で支払い
保険料率	—	（円建て保険と同料率）

(3) インフラ輸出支援におけるNEXIの取組

主な取組案件

電力、石油化学プラント、鉄道、通信など幅広いインフラプロジェクトを支援。



(※) ()内は年度

<参考> 中堅・中小企業、農林水産業支援の例

年度	地域	取引概要	保険利用対象輸出金額
2017	アジア	野菜・果物輸出	約40万円
2017	北米	クラフトビール輸出	約150万円
2017	アフリカ	医療用注射針輸出	約800万円
2017	ヨーロッパ	生花輸出	約900万円
2017	アジア	電解槽輸出	約1億5千万円
2016	アジア	愛媛県産ヒノキ輸出	約330万円
2016	北米	アパレル製品輸出	約450万円
2016	オセアニア	水産物輸出	約1,000万円
2015	ヨーロッパ	蒟蒻パフ輸出	約200万円
2015	アジア	土壌測定機器輸出	約700万円