新	旧	備考
<p>貿易保険の保険料率等に関する規程</p> <p>平成29年4月1日 17 - 制度 - 00070 沿革 (略) <u>令和7年2月7日 一部改正</u></p> <p>株式会社日本貿易保険（以下「日本貿易保険」という。）における貿易保険の保険料率等を次のとおり定める。</p>	<p>貿易保険の保険料率等に関する規程</p> <p>平成29年4月1日 17 - 制度 - 00070 沿革 (略)</p> <p>株式会社日本貿易保険（以下「日本貿易保険」という。）における貿易保険の保険料率等を次のとおり定める。</p>	
<p>II 保険料率</p> <p>[1] 貿易一般保険約款（以下[1]において「約款」という。）に係る保険料率</p> <p>8 上記1から5まで及び7に規定する各係数表における国カテゴリー</p> <p>(1)～(4) (略)</p> <p>(5) 支出費用特約に係る場合の保険料率の算出に当たっては、仕向国の国カテゴリーを適用する。</p> <p>(6) フルターンキー特約に係る場合の保険料率の算出に当たっては、仕向国の国カテゴリーを適用する。</p> <p>(7) 共同保険規程に基づいて保険契約を締結する場合の上記7(3)に規定する「上記1から4まで並びに7(1)及び(2)で算出した保険料率」の算出に当たっては、次の国カテゴリーを適用する。</p> <p>①～② (略)</p> <p>(8) プラント等増加費用特約に係る場合の保険料率の算出に当たっては、仕向国の国カテゴリーを適用する。</p>	<p>II 保険料率</p> <p>[1] 貿易一般保険約款（以下[1]において「約款」という。）に係る保険料率</p> <p>8 上記1から5まで及び7に規定する各係数表における国カテゴリー</p> <p>(1)～(4) (略)</p> <p><u>(5) 上記(2)及び(4)の規定にかかわらず、次の国を仕向国とする輸出契約等に係る代金等のうち、当該仕向国内における輸出貨物等の引渡しを支払条件と定めているもの（当該引渡時に確認される技術等の提供の対価を除く。）の船後危険に係る保険料率の算出に当たっては、仕向国の国カテゴリーを適用する。</u></p> <p><u>① アフガニスタン</u></p> <p><u>② イラク</u></p> <p>(6) 支出費用特約に係る場合の保険料率の算出に当たっては、仕向国の国カテゴリーを適用する。</p> <p>(7) フルターンキー特約に係る場合の保険料率の算出に当たっては、仕向国の国カテゴリーを適用する。</p> <p>(8) 共同保険規程に基づいて保険契約を締結する場合の上記7(3)に規定する「上記1から4まで並びに7(1)及び(2)で算出した保険料率」の算出に当たっては、次の国カテゴリーを適用する。</p> <p>①～② (略)</p> <p>(9) プラント等増加費用特約に係る場合の保険料率の算出に当たっては、仕向国の国カテゴリーを適用する。</p>	

<p>Ⅲ その他</p> <p><u>〔7〕 貿易保険の引受けに関連する手数料の徴収</u></p> <p><u>1 手数料に係る取扱い</u></p> <p>(1) <u>日本貿易保険は、貿易代金貸付保険の保険契約締結に際して、OECD輸出信用アレンジメント民間航空機セクター了解に基づき、保険契約の締結を求める者又は輸出者に対して、コミットメント・フィー又はプレミアム・ホールディング・フィーの支払を求めることができる。</u></p> <p>(2) <u>日本貿易保険は、海外事業資金貸付保険運用規程（平成29年4月1日 17-制度-00054。以下〔7〕において「運用規程」という。）で定めるリボルビング・クレジット・ファシリティ特約を付して海外事業資金貸付保険契約を締結する場合には、手数料の支払を求めることができる。当該手数料の額は、運用規程に従い、当該保険契約において適用される保険料率を基礎として算出するものとする。</u></p> <p><u>2 手数料に係る延滞金の請求</u></p> <p><u>保険契約者が納付すべき1において定める手数料がある場合であって、保険契約者が日本貿易保険の指定する日までに日本貿易保険の指定する額の手数料の全額を納付しなかったときは、日本貿易保険は、当該手数料及び当該手数料について日本貿易保険が指定する日の翌日から保険契約者の納付すべき手数料が納付される日までの日数に応じて年10.95%の割合で計算した延滞金を請求することができる。</u></p>	<p>Ⅲ その他</p> <p><u>〔7〕 コミットメント・フィー及びプレミアム・ホールディング・フィーの徴収</u></p> <p>日本貿易保険は、貿易代金貸付保険の保険契約締結に際して、OECD輸出信用アレンジメント民間航空機セクター了解に基づき、保険契約の締結を求める者又は輸出者に対して、コミットメント・フィー又はプレミアム・ホールディング・フィーの支払を求めることができる。</p>	
<p><u>附 則</u></p> <p><u>この改正は、令和7年4月1日から実施する。</u></p>		