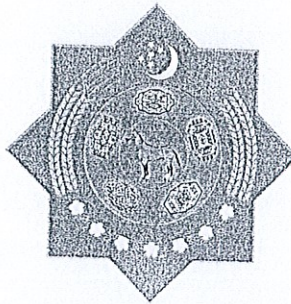


TÜRKMENISTANYŇ  
TEBIGATY GORAMAK  
MINISTRRLIGI



MINISTRY  
OF NATURE PROTECTION  
OF TURKMENISTAN

744000, Aşgabat ş., Arçabil şaýoly, 92  
Tel.: +(993 12) 44-80-02; Faks: +(993 12) 44-80-26

744000, 92. Archabil str. Ashgabat  
Phone: +(993 12) 44-80-02; Fax: +(993 12) 44-80-26

«21» 04 2015 ş.

№ 1491/04

«Türkmenhimiýa»  
Döwlet konsernine

Siziň 17.03.2015ý.  
12/1274 belgili hatyňyza

Türkmenistanyň Tebigaty goramak ministrligi Size Garabogaz şäherindäki deňiz portynyň gämi duralgasyny giňeltmegiň Daşky gurşawa edýän täsirine baha berilmegine degişli taýýarlanylýan Kesgitnamany iberýär.

Goşundy: Kesgitnama 79 belgili (6 sah.)

Ministriň orunbasary

E.Gurtgeldiyew



УТВЕРЖДАЮ  
Заместителя министра  
охраны природы Туркменистана

Э.Куртгельдыев  
« 20 » 04 2015г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ №79 от 15.04.2015г.  
по проекту расширения/строительства «Паромного причала портопункта  
«Гарабогаз (Бекдаш)» в этрапе Туркменбашы Балканского велаята.  
Оценка воздействия на окружающую среду».**

1. **Материалы проекта** разработаны филиалом турецкой компании в Туркменистане «GAP İnşaat Yatırım ve Dış Ticaret Anonim Şirketi» (далее – «ГАП Иншаат») и представлены на государственную экологическую экспертизу Государственным концерном «Туркменхимия». Проект реализуется во исполнение Программы развития нефтегазовой, химической и рыбохозяйственной отраслей Туркменистана на период 2012-2016гг., а также в соответствии с Национальной Программой социально-экономического развития Туркменистана на 2011-2030 годы. Проектные материалы поступили на рассмотрение в составе:  
- отчета «Оценка воздействия на окружающую среду».

**2. Обоснование строительства**

В настоящее время по контракту с Заказчиком - Государственным концерном «Туркменхимия» и Генеральным Подрядчиком - Консорциум в лице компаний «Mitsubishi Corporation», Япония, «Mitsubishi Heavy Industries Ltd», Япония, и «ГАП Иншаат») осуществляется строительство Завода по производству аммиака и карбамида в г.Гарабогаз. Для возможной транспортировки морским путем экспортной продукции Комплекса (гранулированного карбамида - 3500 т/сут, 1155 тыс.т/год) необходима реконструкция существующего порта для приема судов.

Реконструкция/расширение причала портопункта «Гарабогаз (Бекдаш)» запроектирована для увеличения параметров причала с целью постановки судов с большими габаритными размерами и расширения номенклатуры ввозимых и вывозимых товаров, включая промышленную продукцию, с целью модернизации инженерной инфраструктуры территории причала. Большое значение имеет попутное усиление сейсмоустойчивости причальных гидротехнических сооружений.

Представленный отчет ОВОС представляет документацию на расширение причала и оценивает то воздействие, которое может быть оказано при выполнении работ по расширению причала.

**3. Характеристика района строительства**

Площадка расширения причала расположена на берегу Каспийского моря в пределах морского портопункта Гарабогаз в Балканском велаяте. Существующий паромный пирс был построен и введен в эксплуатацию в 1986 году. Реконструкции, восстановления или капитального ремонта причала не было.

Участок проектируемой территории расположен на расстоянии 1,25 км от г. Гарабогаз, 85 км от города Туркменбаши, 200 км от г. Балканабад, на расстоянии 1,5 км от автомагистрали «Туркменбаши-Гарабогаз» и 1,5 км от железной дороги.

На участке расширения существующего причала есть централизованные сети инженерного обеспечения: водоснабжения и канализации.

В районе причала, на берегу Каспийского моря, расположена Опреснительная установка (ОУ) проектной производительностью 500 м<sup>3</sup>/сутки.

Данные температуры воздуха представлены метеорологической станцией г. Туркменбаши. Годовая «роза» ветров характеризуется преобладающими ветрами зимой восточного направления (В-39%), летом – северной половины «розы» (СЗ-СВ-26-16-16=58%).

Глубина залегания уровня грунтовых вод изменяется от 5,0-10,0 м до 20-30 м. Минерализация колеблется от 0,6 до 27-36 г/л и более. Грунтовые воды на участке встречены почти всеми скважинами на глубине 2,4-5,7 м.

Рельеф площадки, являющейся берегом Каспийского моря, ровный с отметками от 10,3 до 14,8 м. В геологическом строении района принимают участие породы четвертичного периода, представленные, в основном морскими отложениями и подстилающими их известковыми мергелями и песчаниками. Наиболее широкое распространение имеют пески-ракушечники морского происхождения.

Наиболее распространенными в районе участка, прилегающего к причалу, являются беспозвоночные животные, пресмыкающиеся, млекопитающие, орнитофауна, включающая мигрирующие виды.

*Каспийское море*

Реконструируемый причал выдается с материковой части в море и будет влиять при эксплуатации на компоненты морской среды. Течения в Каспийском море имеют сложный характер. Основными факторами, формирующими режим течений, являются: ветры, пространственная неоднородность плотности воды, конфигурация береговой линии, рельеф дна. Общее направление вдоль восточного побережья принято с юга на север.

Морская биологическая среда характеризуется наличием фитопланктона и зоопланктона, фитобентоса и зообентоса, беспозвоночных, рыбной фауны и морских млекопитающих, в свою очередь, зависящих от солености морской воды.

На участке проекта нет мест, имеющих археологическую, историческую и культурную ценность.

#### 4. Проектные решения

Целью реконструкции достроенного причала является увеличение его параметров для постановки судов с большими габаритными размерами. Разработка проектных решений по увеличению параметров причала в соответствии с заданием на проектирование выполнена по размерам условного расчетного судна, взятого с запасом: длина 155 м, ширина 20,5 м, осадка 8,4 м, высота надводного борта до 11,5 м. Конструктивные решения определены из условия швартовки к причалу расчетного судна с обеспечением промышленной, пожарной, санитарной, экологической безопасности.

Реконструкция/расширение причала связана, в первую очередь, с обеспечением возможности экспорта на международный рынок продукции Завода в Гарабогазе, а именно карбамида гранулированного, морским транспортом. По ранее существующей схеме гранулированный карбамид хранился на складе Завода и перегружался в автомашины со скоростью 320 т/час, после чего

направлялся для отгрузки на причал.

#### *Существующее состояние причала*

В результате контрольно-инспекторского обследования причалов и водолазного обследования дна операционной акватории причала помимо дефектов гидротехнических конструкций, выявлено очень плохое техническое состояние причала, выраженное разрушением покрытий причалов, просадкой грунта, захлаплением посторонними предметами прилегающей акватории и вдоль стенок причала и др.

#### *Реконструкция*

Заданием на проектирование требуется выполнить ремонтные работы по дноуглублению в связи с заиливанием, увеличить количество отбойных устройств и устранить дефекты на существующих устройствах, восстановить разрушенные облицовочные плиты. Назначение достроечного причала не изменяется.

#### *Характеристика морских судов*

Номенклатура судов у достроечного причала определяется исходя из описания судов для разработки плана пристани.

В целях увеличения пропускной способности причала и эффективной отгрузки проектом будет разработано два варианта загрузки на судна продукции, производимой на Заводе:

- объемную погрузку (россыпью);
- погрузку продукции в контейнерах.

#### *Организация строительства*

Участок строительства расширения сообщается с заводом сетью грунтовых дорог. Существующее покрытие территории цементобетонное. На территории размещаются существующие порталные краны, водоотводный лоток, перекрытый решеткой.

В основании причала на дне акватории залегают песок с ракушей, известняк, мергель.

Перед возведением оторочки должны быть выполнены подготовительные и демонтажные работы. Расширение причала обусловлено также выполнением целого комплекса вспомогательных видов работ

### **5. Воздействие на окружающую среду**

#### *Атмосферный воздух*

В период строительства будет происходить загрязнение приземного слоя атмосферного воздуха от:

- токсичных выбросов двигателей дорожно-строительной техники, грузового автотранспорта и морских судов с агрегатами для забивания свай, механизмов и автомобилей (передвижных источников);
- пыли, поднятой в воздух при строительных работах и движении автотранспорта;
- за счет выбросов от выполнения сварочных, покрасочных работ, металлорезки;
- двигателя водолазного бота при обследовании акватории;
- земляных работ.

При работе сварочного аппарата, работе строительной техники и движении грузового автотранспорта в атмосферу неорганизованно выбрасываются загрязняющие вещества - железа оксид, марганец и его соединения, азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), сера диоксид, углерод оксид, фториды газообразные, керосин.

При работе дизельгенератора в атмосферный воздух неорганизованно поступают вредные вещества: азота диоксид, азота оксид, сажа, серы диоксид, углерода оксид, бенз/а/пирен, формальдегид, керосин.

При заправке строительной техники и автотранспорта в атмосферный воздух неорганизованно поступают вредные вещества: сероводород, углеводороды предельные C12-C19.

При перемещении земляных масс в атмосферный воздух неорганизованно поступают вредные вещества: пыль неорганическая с содержанием кремния до 20%.

Моделирование рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе выполнялось при помощи стандартной программы расчёта атмосферного загрязнения по программе УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 3.0» с учетом климатических особенностей в проектируемом районе. Размеры расчетного прямоугольника приняты 7000x7000 м с шагом сетки 250 м. Данный расчет учитывает сложную ситуацию, т.е. одновременное выполнение всех видов работ, хотя это практически невозможно, потому что выполнение работ происходит поэтапно, в строгой последовательности. Результаты моделирования рассеивания ЗВ фиксировались либо на расстоянии достижения загрязнения в 1.0 ПДК либо, при небольших концентрациях, указывались максимальные значения концентраций, а именно по:

- диоксиду азота - 1.0 ПДК на расстоянии 1800 м от источника;
- оксиду углерода - 1.0 ПДК на расстоянии 400-450 м;
- диоксиду серы - 1.0 ПДК на расстоянии 700 м;
- пыли инертных - 1.0 ПДК на расстоянии 1.0 ПДК на расстоянии 500 м;
- саже - 1.0 ПДК на расстоянии 1000м;
- углеводородам - 1.0 ПДК на расстоянии 500м;
- парам растворителя - 0.3 ПДК на расстоянии 500м;
- аэрозолю краски - 0.1 ПДК на расстоянии 500м;
- сварочному аэрозолю, марганцу и его соединениям, фторидам - <0.1 ПДК.

Учитывая относительно небольшой срок продолжительности работ (11 месяцев) и кратковременности тех или иных операций строительства, воздействие на атмосферу можно оценить как незначительное, краткосрочное и некумулятивное.

#### *Воздействие на поверхностные водные объекты*

Продолжительность реконструкции составляет 10-11 месяцев. Применительно к рассматриваемому проекту на производственные нужды вода не требуется согласно технологии выполнения работ.

Временное водоснабжение к бытовым помещениям выполняется от существующего колодца на территории порта. Питательное водоснабжение привозное.

Водоотведение от гардеробных с умывальником осуществляется по полиэтиленовому трубопроводу диаметром 100 мм длиной 27 м в водонепроницаемый железобетонный колодец емкостью 5 м<sup>3</sup> с выводом вакуум-машиной в систему водоотведения. Для естественных нужд на площадке бытового городка устанавливается биотуалет. Сточные воды из биотуалета вывозятся по мере накопления.

Основными источниками загрязнения морских вод при реконструкции пристройки причала порта будут являться:

- устройство причальной стенки из шпунта;
- отсыпка грунта в межшпунтовое пространство;
- дорожно-строительная техника, применяемая для производства работ.

При этом негативное влияние гидротехнических работ на водную среду будет связано с действием следующих факторов:

- увеличение концентрации взвешенных веществ при выполнении видов работ (засыпка пространства между оторочкой и существующей стенкой; устройство шпунтовой стенки);
- отторжение участков морского дна акватории при выполнении шпунтовой оторочки причалов.

В целом, негативное воздействие будет проявляться в виде временного изменения гидрохимических показателей морской воды, а также гибели небольшого количества бентосных и планктонных сообществ в районе выполнения гидротехнических работ. Для предупреждения загрязнения водного объекта при проведении строительных работ в проекте разработаны природоохранные мероприятия, позволяющие минимизировать воздействие планируемой деятельности на состояние акватории Каспийского моря в зоне выполнения работ.

#### *Состояние водных биологических ресурсов*

Площади отторжения дна при строительстве могут составлять 350-400 м<sup>2</sup>. При производстве работ по отсылке щебня в межшпунтовое пространство будет происходить гибель планктонных организмов в воде объемом около 2000 м<sup>3</sup>. Ущерб рыбным запасам вследствие потерь пелагической икры и личинок рыб будет происходить независимо от потерь кормовых организмов.

#### *Шумовое воздействие*

Строительство/расширение причала будет сопровождаться повышением уровня шума в районе размещения объекта, что связано с работой строительной техники. Источниками шума при производстве работ являются: автотранспорт, двигатели кранов, компрессоры. Воздействие будет ограничено во времени периодом строительства, оценено как незначительное и не требует уточненной количественной оценки. В качестве шумовой защиты проектом предусмотрены специальные мероприятия.

#### *Изменение ландшафта*

Воздействие на плодородные слои почвы не ожидается. Реконструкция гидротехнического сооружения (причала) расширит ареал техногенно-антропогенного рельефа. На окружающие ландшафты воздействие планируемого строительства будет минимальным.

*Эксплуатация причала.* В процессе эксплуатации причал не будет являться источником загрязнения окружающей среды. В проект заложены мероприятия, направленные на снижение негативного воздействия на окружающую природную среду и здоровье населения.

#### *Водоснабжение и канализация*

Источником водоснабжения расширяемого причала будут служить существующие сети водоснабжения. Источником воды на противопожарные нужды реконструируемого достроечного причала является существующий кольцевой объединенный хозяйственно-питьевой и противопожарный водопровод. На объекте запроектирована и существует хозяйственно-бытовая самостоятельная система канализации.

Объем сточных вод составит 37,6 м<sup>3</sup> сут. Сточные воды будут отводиться внутренней канализационной сетью в резервуар сточных вод емкостью 50 м<sup>3</sup> с последующим вывозом стоков в места, согласованные коммунальными службами и органами СЭС.

### Обращение с отходами

В результате демонтажных работ образуются отходы:

- твердые отходы резины;
- отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме;
- лом черных металлов несортированный;
- бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме;
- грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, незагрязненный опасными веществами.

На выезде со строительной площадки предусмотрена площадка для мойки колес автотранспорта с замкнутой системой очистки воды. В процессе эксплуатации установки мойки колес образуются отходы:

- отходы (осадки) при механической и биологической очистке сточных вод;
- всплывающая пленка из нефтепродуктов (бензинопродуктов).

а также обтирочный материал, загрязненный нефтепродуктами, остатки и отгарки стальных сварочных электродов, мусор строительный (отходы резины, бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме, лом черных металлов несортированный, грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ и пр.), отходы жизнедеятельности работников.

Отходы строительного мусора будут складироваться на специально отведенных участках с твердым покрытием, по мере образования вывозиться на полигон, причем часть строительного мусора может быть использована в качестве отсыпки земляного полотна практически на всем участке стройплощадки и для устройства подстилающего слоя дорожной одежды.

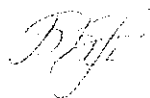
Отгарки сварочных электродов, лом черных металлов несортированный будут складироваться в металлические бочки объемом 0,2 м<sup>3</sup>, по мере накопления будут реализовываться специализированным предприятиям.

Отходы (осадки) из выребных ям и хозяйственно-бытовые стоки по мере необходимости вывозятся спецавтотранспортом лицензированной организации сразу после зачистки.

**Выводы:** в отчете ОВОС указано, что результаты воздействия определялись с учетом соблюдения принципа устойчивого развития, суть которого заключается в достижении обоснованного и устойчивого равновесия между экономическими, экологическими и социальными последствиями реализации данного проекта.

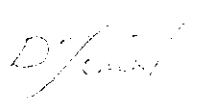
По результатам проведенной оценки воздействия на окружающую среду можно сделать вывод о том, что при условии выполнения запланированных природоохранных мероприятий, уровень воздействия работ по проекту реконструкции причала на окружающую природную среду находится в пределах норм и соответствует требованиям обеспечения экологической безопасности в районе реализации проекта. На основании вышеизложенного Министерство охраны природы Туркменистана согласовывает отчет ОВОС проекта «Расширение причала Портотпункта Гарабогаз (Белдаш) в стране Туркменибани Балканского велаята» с условием обязательного выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

начальник Управления  
охраны окружающей среды



Б.Балдыев

начальник отдела  
экологической экспертизы



Д.Дурлюкова