

環境レビュー結果

- (1) 照会番号
20-046
- (2) プロジェクト名
空港会社の運営
- (3) 実施場所
モンゴル トゥブ県
- (4) プロジェクト概要
空港会社の運営
- (5) カテゴリ分類
カテゴリ A
- (6) カテゴリ分類の根拠
本件は、環境ガイドラインに示される空港セクターに該当するため。
- (7) 環境許認可
モンゴルの環境法制に基づき、5つのEIA(環境影響評価報告書)が作成され、全て中央政府の監督官庁(現在は自然環境・観光省)に承認されている。
- (8) 汚染対策
大気、水質、騒音・振動、廃棄物等に対して、適切な措置が取られている。
- (9) 自然環境面
開発地の近隣に自然保護区や生態学的に重要な森林は存在せず、その他自然環境に対して適切な措置が取られている。
- (10) 社会配慮面
本プロジェクトに起因する住民移転等は発生せず、近隣に先住民族居住地や文化遺産も存在しない。その他の社会面への影響に対しては、適切な対策が取られていることが確認されている。

(11) 適用国際基準

IFC パフォーマンススタンダード

(12) その他（モニタリング等）

大気、水質、騒音等に関するモニタリングが実施され、環境当局に提出される予定である。

以上

質問事項

質問1. プロジェクトサイトの住所を記入して下さい。

プロジェクトサイトの住所：New Ulaanbaatar International Airport located at Tuv Almag, Zuunmod Soum, Khushigiin Khundii, 41-100, Mongolia

質問2. プロジェクトの内容について簡単に記入して下さい。

三菱商事(株)、成田国際空港(株)、日本空港ビルデング(株)、(株)JALUX、を構成員とする日本企業連合にてモンゴル国に設立した持株会社 Japan Airport Management LLC とモンゴル国政府が設立した Khushigiin Khundii Airport State Owned LLC.社との合弁で、モンゴル国に新ウランバートル国際空港(新空港)の運営事業会社である New Ulaanbaatar International Airport LLC (NUBIA)を通じて、モンゴル国 国家開発庁(NDA)と締結した事業権契約に基づき、15年間の空港運営を行うもの。

質問3. プロジェクトは、新規に開始するものですか、既に実施しているものですか?既に実施しているものの場合、既に行われているプロジェクトは現地住民等より強い苦情や現地環境当局から改善指導や工事中止・操業停止命令等を受けたことがありますか?

新規 既往(苦情等あり) 既往(苦情等なし) その他()

質問4. プロジェクトに関して、環境社会影響評価(ESIA、EIA等)はプロジェクトを実施する国の法制度上必要ですか。必要な場合、実施または計画されていますか?

要(実施済) 要(実施中・計画中) 不要
 その他()

質問5. 環境社会影響評価が既に実施されている場合、環境社会影響評価はプロジェクトを実施する国の環境社会影響評価制度等に基づき審査・承認を受けていますか?既に承認されている場合、承認年月、承認機関について記載して下さい。

承認済み(附帯条件なし) 承認済み(附帯条件あり) 審査中
 その他()

(承認年月:①2006年10月、②2007年6月、③2011年3月、④2015年3月、⑤2020年7月
承認機関:モンゴル国 自然環境・観光省)

質問6. 環境社会影響評価以外の環境に関する許認可が必要な場合、その許認可名を記載して下さい。また、当該許認可を取得済みですか?

取得済み 取得必要だが未取得 取得不要 その他()

(許認可名: Aerodrome Certificate (2021年4月頃取得見込み))

質問7. 現時点でプロジェクトを特定できない案件(例:特定プロジェクトと関連のない機器等の単体輸出入やリース、承諾時にプロジェクトを特定できないツーステップローン等)ですか?

(~~Yes~~/No)

Yesの場合、以降の質問にお答え頂く必要はありません。

Noの場合、質問8以下にお答え下さい。

質問 8. プロジェクトサイト内または周辺域に以下に示す「影響を受けやすい地域」がありますか？

(~~Yes~~/No)

Yes の場合、該当するものをマークして下さい。質問 9 以下にお答え下さい。

No の場合、質問 9 以下にお答え下さい。

- (1) 国立公園、国指定の保護対象地域（国指定の海岸地域、湿地、少数民族・先住民族のための地域、文化遺産等）
- (2) 生態学的に重要な森林（原生林、熱帯の自然林を含む）
- (3) 生態学的に重要な生息地（珊瑚礁、マングローブ湿地、干潟を含む）
- (4) 国内法、国際条約等において保護が必要とされる貴重種の生息地
- (5) 大規模な塩類集積あるいは土壌浸食の発生する恐れのある地域
- (6) 砂漠化傾向の著しい地域
- (7) 考古学的、歴史的、文化的に固有の価値を有する地域
- (8) 少数民族あるいは先住民族、伝統的な生活様式を持つ遊牧民の人々の生活区域（文化的、精神的な目的で使用される地域を含む）、もしくは特別な社会的価値のある地域

質問 9. プロジェクトにおいて以下に示す特性が予定されていますか？

(Yes/~~No~~)

Yes の場合、該当する特性の規模を記載して下さい。また、質問 10 以下にお答え下さい。

No の場合、質問 11 以下にお答え下さい。

- (1) 非自発的住民移転または生計手段の喪失 (規模: 人)
- (2) 地下水揚水 (規模: 292,000m³/年)
- (3) 埋立、土地造成、開墾 (規模: ha)
- (4) 森林伐採 (規模: ha)

質問 10. プロジェクトを実施する国の環境社会影響評価制度において、質問 9. (1)~(4) に該当する特性及びその規模が、プロジェクトの環境社会影響評価を実施する根拠になっていますか？

- 根拠となっている 根拠となっていない
- その他 ()

質問 11. プロジェクトは、社会面で重大な影響を及ぼす可能性が高いですか？

(~~Yes~~/No)

Yes の場合、該当する内容を記載して下さい。また、質問 12 以下にお答え下さい。

No の場合、質問 12 以下にお答え下さい。

- 人権への重大な影響を及ぼす可能性 ()
- その他 ()

質問 12. 貿易保険の対象となる輸出、貸付又は投資等の金額（保険価額）が、総プロジェクトコストの 5%以下または 10 百万 SDR 相当円以下ですか？（既往の同一プロジェクトへの追加的な輸出、貸付又は投資等の場合は累積額とします。）

(~~Yes~~/No)

Yes の場合、以降の質問にお答え頂く必要はありません。

No の場合、質問 13 以下にお答え下さい。

質問 1 3. 環境社会影響が軽微なもしくは悪化が予見されないプロジェクト（例：既存設備のメインテナンスのプロジェクト、拡張を伴わないリハビリ、追加設備投資を伴わない権益取得）に該当しますか？

(~~Yes~~/No)

Yes の場合、以降の質問にお答え頂く必要はありません。

No の場合、質問 14 以下にお答え下さい。

質問 1 4. 以下に掲げる特定セクターに該当するプロジェクトですか？

(Yes/~~No~~)

Yes の場合、該当するセクターをマークして下さい。また、質問 15 にお答え下さい。

No の場合、以降の質問にお答え頂く必要はありません。

- (1) 鉱山
- (2) 石油・天然ガス開発
- (3) パイプライン
- (4) 鉄鋼業（大型炉を含むもの）
- (5) 非鉄金属 製錬
- (6) 石油化学（原料製造。コンビナートを含む）
- (7) 石油精製
- (8) 石油・ガス・化学物質ターミナル
- (9) 紙、パルプ
- (10)セメント（新設の採石場を含むもの）
- (11)有害・有毒物質製造・輸送（国際条約等に規定されているもの）
- (12)火力発電
- (13)原子力発電
- (14)水力発電、ダム、貯水池
- (15)送変電・配電（大規模非自発的住民移転、大規模森林伐採、海底送電線を伴うもの）
- (16)道路、鉄道、橋梁
- (17)空港
- (18)港湾
- (19)下水・廃水処理（影響を及ぼしやすい 特性を含むか、影響を受けやすい地域に立地するもの）
- (20)廃棄物処理・処分
- (21)農業（大規模な開墾、灌漑を伴うもの）
- (22)林業、植林
- (23)観光（ホテル建設等）

質問 1 5. プロジェクトの規模（概略開発面積、施設面積、生産量、発電量等）について記入して下さい。また、プロジェクトを実施する国において、そのプロジェクトの規模が大きいことを理由として環境社会影響評価が必要となるかどうかについても記入して下さい。

プロジェクトの規模は下表の通り。

項目	中分類	規模
空港敷地面積		1,200 hectares
施設面積	滑走路	3,600m×45m
	並行誘導路	11,6000 m ²
	エプロン	10,4000 m ²
	旅客ターミナルビル	49,633 m ²
	管制塔	1,086 m ² (4 階建)
	消防施設	1,201 m ² (2 階建)
	変電施設	476 m ² (1 階建)
	熱供給施設	4,056 m ² (4 階建)

	ボイラー建屋	3,042 m ² (4 階建)
	コンベイヤー	各 60ton/h x 2 基
	灰貯蔵施設	Capacity 90 m ³ (1 階建)
	発電建屋	120 m ² (1 階建)
	警備棟	20 m ² (1 階建)
	灰濾過施設	Capacity 90 m ³ (1 階建)
	水処理施設	756 m ² (2 階建)
	汚水処理施設	2,562 m ² (3 階建)
	暖房付き立体駐車場	6,370 m ² (2 階建)
	GSE メインテナンスビル	5,402 m ² (2 階建)
	ゲートハウス 1,2,3,4	60 m ² (合計)
	航空機格納庫	75.5m×158.8m(3 階建)
	その他	1,400 m ² (合計)

尚、新空港建設事業に対する円借款(第一期)の供与にあたり、2007年に(旧)国際協力銀行はモンゴル国政府が実施した環境影響評価結果を確認。同行が定める環境カテゴリ「A」と分類し、評価されている。

以上