

LAN TRUYỀN TIẾNG ỒN VÀ MỨC ỒN TỔNG CỘNG

Khả năng lan truyền tiếng ồn tới khu vực xung quanh được tính theo công thức sau:

$$L_p(X) = L_p(X_0) - \Delta L_d - \Delta L_c \text{ (dBA)}$$

Trong đó: $L_p(X)$: Mức ồn tại điểm tính toán cách nguồn gây ồn khoảng cách X, dBA

$L_p(X_0)$: Mức ồn đo được tại nguồn gây ồn cách nguồn gây ồn khoảng cách X_0 , dBA

ΔL_d : Mức ồn giảm theo khoảng cách X ở tần số i

$$\Delta L_d = 20 \lg [(X/ X_0)^{1+a}], \text{ dBA}$$

X_0 : Khoảng cách tới nguồn gây ồn ứng với $L_p(X_0)$, m

X : Khoảng cách tính toán độ giảm mức ồn theo khoảng cách ứng với $L_p(X)$, m

a : Hệ số kể đến ảnh hưởng hấp thụ tiếng ồn của địa hình mặt đất ($a = 0$)

ΔL_c : Độ giảm mức ồn qua vật cản. Giả sử tại khu vực dự án $\Delta L_c = 0$.

Khả năng lan truyền tiếng ồn được tính như sau:

$$L_p(X) = L_p(X_0) + 20 \lg [(X_0/X)] \text{ (dBA)}$$

Trường hợp các phương tiện thi công cùng vận hành, mức ồn tổng cộng được xác định theo công thức như sau:

$$L_\Sigma = 10 \times \lg \sum_1^n 10^{0.1L_i}$$

Trong đó :

L_Σ - Mức ồn tại điểm tính toán, dBA

L_i - Mức ồn tại điểm tính toán của nguồn ồn thứ i, dBA